



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oberrhein  
Stefan-Meier-Straße 4-6 · 79104 Freiburg

Regierungspräsidium Freiburg  
Bissierstr. 3  
79114 Freiburg

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oberrhein  
Stefan-Meier-Straße 4-6  
79104 Freiburg

Ihr Zeichen

Mein Zeichen  
3511SB3-213.2-302-  
Rh/Zweckverband Pays Rhin-  
Brisach (CCPRB)

14.02.2020

Armin Fink  
Telefon 0761 2718-3433

Zentrale 0761 2718-0  
Telefax 0761 2718-3155  
wsa-oberrhein@wsv.bund.de  
www.wsa-  
oberrhein.wsv.bund.de

**Zweckverband Pays Rhin-Brisach (CCPRB)**  
- Stellungnahme zum Vorhaben

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Umhey,

zum oben genannten Vorhaben gebe ich folgende Stellungnahme ab:

1. Die Belange des Projekts der Langfristigen Sicherung der Geschiebezugabe (LSG) sind im Interkommunalen Stadtentwicklungsplan (PLUi) des Zweckverbands Pays Rhin-Brisach (CCPRB) berücksichtigt.
2. Zur Nutzung von Betriebswegen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) für den Fahrradverkehr bedarf es einer Vereinbarung mit dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Oberrhein (WSA Oberrhein).
3. Derzeit wird (lt. einer Pressemitteilung) eine Machbarkeitsstudie über die Eisenbahnbrücke bei Rhein-km 225,000 in Breisach beauftragt. Das WSA Oberrhein ist frühzeitig als Grundstückseigentümer und Träger hoheitlicher Belange in den Planungsprozess mit einzubeziehen.
4. Bei der Planung der Fußgängerbrücke bei Rhein-km 225,500 in Breisach ist das WSA Oberrhein ebenfalls als Grundstückseigentümer und Träger hoheitlicher Belange frühzeitig in den Planungsprozess mit einzubinden.
5. Zu der geplanten Erweiterung der Hartbrücke Bremgarten-Fessenheim, die Brücke ist bekanntermaßen durch das Hoch-



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

wasser (HW) 2013 erheblich beschädigt worden und seitdem bei größeren HW-Ereignissen nicht mehr standsicher und für den Verkehr zu sperren. Eine Ertüchtigung, bzw. ein Neubau der Brücke ist anzustreben.

6. Bau von Liegestellen für Fahrgastkabinenschiffahrt (FGS Schiffahrt) im Raum Breisach. Die Wendemöglichkeit für Koppelverbände bei Rhein-km 226,5 sollte unbedingt erhalten bleiben.
7. Die Förderung der Häfen auf französischer und der deutschen Seite ist zu begrüßen.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Armin Fink